

Pressemitteilung 01/2020

Ingolstadt, den 04. März 2020



## **DONAU CLASSIC feiert 15- jähriges Jubiläum**

**Ingolstadt, 4. März 2020: Vom 18. bis 20. Juni geht die DONAU CLASSIC in ihre 15. Runde. Was 2006 mit 89 Fahrzeugen begann, ist heute mit 200 startberechtigten Teams aus dem In- und Ausland eine der schönsten Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum.**

Im Juni 2006 fiel der Startschuss zur Erstaufgabe der DONAU CLASSIC mit 89 Teams am Start.

Das Starterfeld führte kein geringerer als Rallye-Legende Walter Röhrl an, der als Vorausfahrzeug den originalen Rallye Paris-Dakar Porsche 953 von Jacky Ickx bei der DONAU CLASSIC Premiere zum Einsatz brachte. Bereits der Auftakt der Oldtimer-Rallye rund um Ingolstadt war ein voller Erfolg, so dass ein Großteil auch bei der Zweitaufgabe wieder am Start war. Immer größer wurde nach und nach die Fangemeinde der zentralbayerischen Oldtimer-Rallye rund um den Audi - Standort Ingolstadt.

Alljährlich sind Teilnehmer aus nahezu dem gesamten Bundesgebiet, dem benachbarten Ausland, aber auch zum Teil aus anderen Kontinenten in der Startaufstellung vertreten. So waren in den letzten Jahren auch schon Teams aus Südafrika, USA oder Mexico angereist, um bei der DONAU CLASSIC mitzufahren.

Auch im Jubiläumsjahr wird wieder ein automobiles Großaufgebot erwartet, das von Oldtimern aus den 1930er Jahren bis hin zu erlesenen Klassikern und Youngtimern der Baujahresgrenze 1999 reicht. Rund 200 automobile Klassiker aus sieben Jahrzehnten Automobilgeschichte werden bei der 15. DONAU CLASSIC vom 18. bis 20. Juni in der Startaufstellung vertreten sein. Elegante Vorkriegsraritäten, Limousinen und Cabriolets sowie rassige Sportwagen und rare Exoten sorgen für ein abwechslungsreiches Programm für die zahlreichen Zuschauer an der regelmäßig über 600 km umfassenden DONAU CLASSIC Fahrtroute. Auch 2020 sind wieder über 25 Fahrzeugmarken bei der



DONAU CLASSIC am Start, darunter bekannte Namen wie Audi, Alfa-Romeo, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Jaguar, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot und VW, allerdings auch von nicht ganz so alltäglich anzutreffende oder längst nicht mehr existierende Markennamen wie z.B. Austin, Borgward, DKW, Dodge, MG, Pininfarina, Triumph, Morgan, Riley oder Wanderer.

Die DONAU CLASSIC ist eine Rallye für Oldtimer und klassische Fahrzeuge mit Sollzeit-, und Gleichmäßigkeitsprüfungen sowie Durchfahrtskontrollen, die regelmäßig an außergewöhnlichen Örtlichkeiten ausgetragen werden. Dabei geht es ausdrücklich nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Für Freunde entspannten Oldtimer-Wanderns bietet die DONAU CLASSIC insbesondere auch die Möglichkeit an, die Oldtimer-Rallye in der Klasse T (Touristisch) frei von jeglicher Zeitmessung und Wertung zu absolvieren.

Über drei Tage führt das Oldtimer-Fahrerlebnis DONAU CLASSIC seine Teilnehmer durch die schönsten Winkel Zentralbayerns. Dabei stehen traditionell das Donaumoos, der Naturpark Altmühltal und die Hallertau auf dem faszinierenden Fahrprogramm, umrahmt von regionalen Gaumenfreuden im Rahmen attraktiver Mittags- und Abendevents.

**Nennschluss für die 15. DONAU CLASSIC ist der 18. Mai 2020. Das Nennformular sowie die Ausschreibungsunterlagen stehen unter [www.donau-classic.de](http://www.donau-classic.de) zum Download bereit.**

## Audi Tradition feiert 40 Jahre quattro

**Vor genau 40 Jahren präsentierte das Unternehmen mit den vier Ringen den Audi quattro und ging damit den ersten Schritt ins Premiumsegment.**

Im März 1980 sorgte während des Genfer Automobilsalons ein allradgetriebenes, sportliches Coupé für gewaltiges Aufsehen. Erstmals wurde mit dem Audi quattro ein Hochleistungsfahrzeug mit Allradantrieb angeboten, einem Antriebskonzept, das bis dahin nur bei LKW und Geländewagen Verwendung gefunden hatte. Die Idee zu einem solchen vierradgetriebenen Personenwagen war im Winter 1976/77 bei Testfahrten mit dem für die Bundeswehr bei Audi in der Entwicklung befindlichen VW Iltis Geländewagen aufgekommen. Das hervorragende Fahrverhalten dieses Geländewagens auf Eis und Schnee führte zu der Überlegung, den Allradantrieb des VW Iltis in einen serienmäßigen Audi 80 einzubauen.

Die Testfahrten vermochten zu überzeugen. Das Ergebnis war ein sportliches Audi Coupé mit Namen quattro. Für den Vorschub sorgte eine auf 147 kW / 200 PS leistungsgesteigerte Variante des im Herbst 1979 vorgestellten 2,2 Liter Fünfzylinder-Turbomotors. Der Audi quattro war der Startschuss für den Markteintritt ins automobile Premiumsegment. Audi Tradition wird daher bei der 15. Auflage der DONAU



CLASSIC, ebenso wie beim diesjährigen Audi RegioSprint historische quattro Modelle in den Vordergrund stellen.



## 11. Audi RegioSprint am 25. April 2020

Bereits in wenigen Wochen startet die Oldtimerfahrtsaison 2020 in Bayern. Das DONAU CLASSIC Team legt den Audi RegioSprint am Samstag, den 25. April zum nunmehr 11. Mal auf. Der Audi RegioSprint ist eine der bekanntesten und beliebtesten Tagesausfahrten für Oldtimer und klassische Automobile in Deutschland. Auf dem Programm steht eine eintägige Fahrgenusstour auf den schönsten Strecken des Naturparks Altmühltal. Beim Audi RegioSprint sind 240 Old- und Youngtimer am Start.

Der Audi RegioSprint ist bereits seit über zehn Jahren eine fest gesetzte Größe im Jahreskalender der Oldtimerfahrveranstaltungen. Die Fahrttoure führt regelmäßig auf den schönsten Strecken durch den Naturpark Altmühltal. Erstmals ist die Mittagsstation des Audi RegioSprint dabei in der Ritterschänke Randeck in Essing.

Der genauen Zeit- und Routenplan sowie Detailinformationen für Teilnehmer und Zuschauer wird bis Anfang April unter [www.regio-sprint.de](http://www.regio-sprint.de) veröffentlicht.

## Audi Fahrzeugübergabe an das DONAU CLASSIC Team

Audi ist seit Anbeginn von DONAU CLASSIC (2006) und Audi RegioSprint (2010) Hauptsponsor der vom heimischen Standort ausgehenden Oldtimer-Rallyes. Alljährlich beginnt die heiße Routenplanungsphase für die Rallyes mit der traditionellen Übergabe der Organisationsfahrzeuge durch Thomas Frank (Leiter Audi Tradition) an die Ingolstädter Rallyemacher. 2020 kann sich das Team über zwei Audi S6 Avant sowie einen Audi A6 allroad freuen.

