

Pressemitteilung 01/2019

Ingolstadt, den 05. März 2019



## 14. DONAU CLASSIC Oldtimer Rallye vom 27. bis 29. Juni 2019

- **Automobilträume aus sieben Jahrzehnten am Start**
- **Audi Tradition startet zum 70-jährigen Standortjubiläum mit DKW Schnellastern**

**Ingolstadt, 5. März 2019 - Vom 27. bis 29. Juni trifft sich die internationale Oldtimer-Rallyeszene bereits zum 14. Mal in Ingolstadt das malerische Umland der zentralbayerischen Donaustadt unter die Räder zu nehmen. Erwartet wird ein automobiles Großaufgebot, das von Oldtimern aus den 1930er Jahren bis hin zu erlesenen Klassikern und Youngtimern des Baujahrs 1996 reicht.**

Über **drei Tage** führt das **Fahrerlebnis DONAU CLASSIC** seine Teilnehmer durch die schönsten Winkel Zentralbayerns. Dabei stehen traditionell die Kulturlandschaften Donaumoos, Altmühltal und die Hallertau auf dem faszinierenden Fahrprogramm, umrahmt von regionalen Gaumenfreuden im Rahmen attraktiver Mittags- und Abendevents. Die Teilnehmer kommen regelmäßig aus dem gesamten Bundesgebiet, sowie dem benachbarten europäischen Ausland.

Rund **200 automobile Klassiker** aus sieben Jahrzehnten Automobilgeschichte werden bei der **14. DONAU CLASSIC vom 27. bis 29. Juni** in der Startaufstellung vertreten sein. Elegante Vorkriegsraritäten, Limousinen und Cabriolets sowie rassige Sportwagen und rare Exoten sorgen für ein abwechslungsreiches Programm für die zahlreichen Zuschauer an der gut 600 km umfassenden DONAU CLASSIC Fahrtroute. Über 25 Fahrzeugmarken sind 2019 mit dabei, darunter bekannte Namen wie Audi, Alfa-Romeo, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Cadillac, Citroen, Fiat und VW, allerdings auch von nicht ganz so alltäglich anzutreffenden oder längst nicht mehr existierenden Herstellern wie Austin, Borgward, Jaguar, Monteverdi, Pininfarina, Simca oder Triumph.

Hauptsponsor Audi Tradition bereichert das Teilnehmerfeld der diesjährigen DONAU CLASSIC mit acht Meilensteinen der bewegten und vielseitigen Markengeschichte der Audi AG.

Die DONAU CLASSIC ist eine Rallye für Oldtimer und klassische Fahrzeuge mit Sollzeit-, und Gleichmäßigkeitsprüfungen sowie Durchfahrtskontrollen, die regelmäßig an außergewöhnlichen Örtlichkeiten ausgetragen werden. Für Freunde entspannter Oldtimer-Ausfahrten bietet die DONAU CLASSIC 2019 erstmalig alternativ auch die Möglichkeit an, die Oldtimer-Rallye in der Klasse T (Touristisch) frei von jeglicher Zeitmessung und Wertung zu absolvieren.

**Nennschluss für die 14. DONAU CLASSIC ist der 13. Mai 2019 – [www.donau-classic.de](http://www.donau-classic.de)**



## Erste Einblicke in die Eckdaten der DONAU CLASSIC Fahrtrouten 2019

(Planungsstatus: 05.03.2019 – Änderungen ausdrücklich vorbehalten)

### Donnerstag, 27. Juni 2019

Ingolstadt (Start: Westpark Einkaufszentrum) – Neuburg (DK) – Heinrichsheim (Ziel: Audi Driving Experience Center)

### Freitag, 28. Juni 2019

Ingolstadt (Start: Donautherme Wonnemar) – Manching-Flughafen – Rottenburg – Saal a. d. Donau – Bad Gögging (Mittagsrast: Hotel Eisvogel) – Kösching – Ingolstadt – Ingolstadt (Tagesziel: Donautherme Wonnemar)

### Samstag, 29. Juni 2019

Ingolstadt (Start: Donautherme Wonnemar) – Ingolstadt – Geisenfeld – Wellheim – Eichstätt – Mörsheim – Leitheim – Essing / Randeck (Mittagsrast) – Manching – Winden – Ingolstadt (Ziel 14. DONAU CLASSIC: Audi Forum)

Detaillierte Zeit- und Routenpläne sowie die Startaufstellung der DONAU CLASSIC 2019 stehen ab Mitte Mai 2019 unter [www.donau-classic.de](http://www.donau-classic.de) zum Download bereit.

## Audi Tradition bringt zum 70-jährigen Standortjubiläum bei der DONAU CLASSIC erstmals DKW Schnellaster zum Einsatz

Vor genau 70 Jahren gründete sich das Audi-Vorgängerunternehmen Auto Union GmbH neu in Ingolstadt. Aus kleinsten Anfängen entwickelte sich die Auto Union GmbH binnen sieben Jahrzehnten zur heutigen Audi AG. Ein Jubiläum, das Audi Tradition bei der Heimatveranstaltung DONAU CLASSIC natürlich besonders feiert. Das erste in Ingolstadt produzierte Automobil war 1949 der DKW Schnellaster. Bei der diesjährigen DONAU CLASSIC wird Audi Tradition neben weiteren Meilensteinen der Firmengeschichte daher erstmalig werkseitig auch Schnellaster zum Einsatz bringen. Die Teilnehmer der DONAU CLASSIC können sich darüber hinaus anlässlich des Jubiläums „70 Jahre Audi Standort Ingolstadt“ ebenfalls erstmalig und wohl auch einmalig am Samstag, den 29. Juni über eine Durchfahrt durch den Audi Standort Ingolstadt freuen.





## Zum 10. Mal: Audi RegioSprint am 27. April 2019

- Teilnahmeinteresse ist ungebrochen: 265 Teams am Start
- Mittagsrast im VW Autohaus Bierschneider Weißenburg

**Wer hat an der Uhr gedreht? – Kaum zu glauben, der Audi RegioSprint feiert am 27. April bereits sein 10-jähriges Jubiläum.**

Was die Macher der DONAU CLASSIC 2010 als „kleine“ Schwester ihrer großen dreitägigen Oldtimer-Rallye im Juni ins Leben riefen, ist mit seither regelmäßig über 250! Teams rasant zu einem der beliebtesten Tagesfahrevents für Oldtimer und klassische Fahrzeug in Deutschland geworden. Dabei handelt es sich entgegen des Namensbestandteils „Regio“ beim Audi RegioSprint um alles andere als eine Regionalveranstaltung. 2019 sind neben den zahlreich vertretenen Fahrern aus sämtlichen Winkeln Bayerns auch Teilnehmer aus Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz und Nordrhein-Westfalen in der Startaufstellung vertreten.

Beindruckend ist auch die Markenvielfalt die sich beim 10. Audi RegioSprint am 27. April 2019 in Ingolstadt einfinden wird. Neben 57 Fahrzeugen mit „4 Ringen“, darunter Raritäten wie Audi S1 Rallye quattro und Audi Sport quattro, zwei rare Audi 80 B2 quattro oder die beeindruckende Zahl von 13 Audi Ur-quattros, finden sich 33 weitere Marken in dem 265 Teams umfassenden Starterfeld. Mit dabei sind u.a. Exoten wie Ferrari 328 GTS, Fiat Dino Spider, Maserati 3500 GTI Vignale Spider, Jaguar E-Type und Monteverdi Safari. Für automobilaffine Zuschauer ist somit beim Audi RegioSprint jede Menge geboten.

### **Die wichtigsten Stationen für Zuschauer des Audi RegioSprint am 27. April 2019**

(Planungsstatus: 05.03.2019 – Änderungen ausdrücklich vorbehalten)

Audi Forum Ingolstadt (Start) – Bergheim – Nassenfels – Trugenhofen – Mönsheim – Pappenheim – VW Autohaus Bierschneider Weißenburg (Mittagsrast) – Thalmässing – Greiding – Kinding – Kipfenberg – Böhmfeld – Stammham – Kösching – Audi Forum Ingolstadt (Ziel)

Den genauen Zeit- und Routenplan sowie Detailinformationen für Teilnehmer und Zuschauer werden bis Anfang April unter [www.regio-sprint.de](http://www.regio-sprint.de) veröffentlicht.

### **Traditionelle Fahrzeugübergabe an das DONAU CLASSIC Organisationsteam**

Audi ist seit Anbeginn von DONAU CLASSIC (2006) und Audi RegioSprint (2010) Hauptsponsor der vom heimischen Standort aus organisierten Oldtimer-Rallyes. Alljährlich beginnt die heiße Routenplanungsphase für die Rallyes mit der traditionellen Übergabe der Organisationsfahrzeuge durch Thomas Frank (Leiter Audi Tradition) an die DONAU CLASSIC Veranstalter und Organisatoren. 2019 kann sich das Team über drei Audi A6 Avant TDI der neuesten Generation freuen. Damit ist das Organisationsteam optimal ausgestattet für die zahllosen Streckenplanungskilometer und die Anreise zu zahlreichen Oldtimermessen und -rallyes landauf und landab sowie in Österreich und der Schweiz.

